

INCOTERMS® 2010 der Internationalen Chamber of Commerce (ICC)

Klausel	Bedeutung	Lieferort	Transport & Kosten	Ausfuhrabfertigung	Einfuhrabfertigung	Gefahrenübergang	Kostenübergang
Klauseln für alle Transportarten							
EXW (ex works)	Ab Werk	benannter Lieferort (z.B. Werk, Lager usw.)	Käufer	Käufer ¹	Käufer	Lieferort	Lieferort
FCA (free carier)	Frei Frachtführer	benannter Lieferort	Käufer	Verkäufer	Käufer	Lieferort	Lieferort
CPT ² (carriage paid to)	Frachtfrei	benannter Bestimmungsort	Verkäufer	Verkäufer	Käufer	Lieferort <i>- verschiedene</i>	Bestimmungsort <i>Orte -</i>
CIP ² (carriage and insurance paid to)	Frachtfrei versichert	benannter Bestimmungsort	Verkäufer Transportversicherung Mindestdeckung: Kaufpreis + 10% =110%	Verkäufer	Käufer	Lieferort <i>- verschiedene</i>	Bestimmungsort <i>Orte -</i>
DAT (delivered at terminal)	Geliefert Terminal	benannter Lieferort im Bestimmungshafen/-ort	Verkäufer	Verkäufer	Käufer	Terminal / Bestimmungshafen/- ort	Terminal / Bestimmungsort
DAP (delivered at place)	Geliefert benannter Ort	benannter Bestimmungsort	Verkäufer	Verkäufer	Käufer	Bestimmungsort (Ware ist entladebereit)	Bestimmungsort (Ware ist entladebereit)
DDP (delivered duty paid)	Geliefert verzollt	benannter Bestimmungsort	Verkäufer	Verkäufer	Verkäufer	Bestimmungsort (Ware ist entladebereit)	Bestimmungsort (Ware ist entladebereit)
Klauseln für den See- und Binnenschiffstransport							
FAS ³ (free alongside ship)	Frei Längsseite Schiff	benannter Verschiffungshafen	Käufer	Verkäufer	Käufer	Verschiffungs- hafen	Verschiffungs- hafen
FOB ³ (free on board)	Frei an Bord	benannter Verschiffungshafen	Käufer	Verkäufer	Käufer	An-Bord-Lieferung	An-Bord-Lieferung
CFR ² (cost and freight)	Kosten und Fracht	benannter Bestimmungshafen	Verkäufer	Verkäufer	Käufer	An-Bord-Lieferung <i>- verschiedene</i>	Bestimmungshafen <i>Orte -</i>
CIF ^{2/3} (cost insurance and freight)	Kosten, Versicherung und Fracht	benannter Bestimmungshafen	Verkäufer Transportversicherung Mindestdeckung: Kaufpreis+10 %= 110 %	Verkäufer	Käufer	An-Bord-Lieferung <i>- verschiedene</i>	Bestimmungshafen <i>Orte -</i>

¹ Achtung: Ausführer nach Zollkodex beachten!

² Empfehlung: Detaillierte Ortsangabe des Gefahren-/Kostenübergangs

³ Kann bei containerisierter Ware ungeeignet sein, wenn die Ware dem Frachtführer übergeben wird, bevor sie sich auf dem Schiff befindet.